

“Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın, “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri”nin və “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”nin təsdiq edilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NAZİRLƏR KABİNETİNİN QƏRARI

“Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun tətbiq edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 4 iyul tarixli, 792 nömrəli Fərmanının 1.9-cu bəndinin icrasını təmin etmək məqsədi ilə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti **qərara alır**:

1. “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”, “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri” və “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri” təsdiq edilsin (əlavə olunur)

2. Bu qərar imzalandığı gündən qüvvəyə minir.

Azərbaycan Respublikasının Baş naziri A. RASİZADƏ

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il
104

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin
2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə
TƏSDİQ EDİLMİŞDİR

Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi

QAYDASI

1. ÜMUMİ MÜDDƏALAR

1.1. Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası (bundan sonra — Qayda) «Avtomobil nəqliyyatı haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Avtomobil yolları haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Yol hərəkəti haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin avtomobil yollarında dövlətlərarası daşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin kütlə və ölçüləri haqqında» Sazişin təsdiq edilməsi barədə» Azərbaycan Respublikasının Qanununa və digər normativ hüquqi aktlarına, habelə bu sahədə Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq müqavilələrin müddəalarına uyğun olaraq hazırlanmışdır.

1.2. Bu Qayda iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları, o cümlədən hərəkət marşrutuna daxil edilmiş və Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yollarına müvafiq qaydada aid edilmiş yaşayış məntəqələrinin yolları, prospektləri və küçələri (bundan sonra — avtomobil yolları) ilə hərəkətinə və onların avtomobil yolları ilə hərəkətinə dair xüsusi icazənin verilməsi qaydasını tənzimləyir.

1.3. Qabarit və çəki parametrlərini aşan bölünən yüklə yüklənmiş ölkədaxili və beynəlxalq yükdaşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti qadağandır.

1.4. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin avtomobil yolları ilə hərəkət etməsinə bu Qaydanın 1.9-cu bəndində göstərilən hallar istisna olmaqla, hərəkət marşrutu göstərilmiş xüsusi icazə əsasında yol verilir.

1.5. Beynəlxalq və ölkədaxili yük daşımalarını yerinə yetirən nəqliyyat vasitələri ilə iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili, bölünən və ya bölünməsi mümkün olmayan yüklərin daşınması müvafiq qanunvericiliyin, habelə bu Qaydanın tələblərinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

1.6. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələri ilə təhlükəli yüklərin daşınması bu Qaydaya, habelə Azərbaycan Respublikasının digər müvafiq normativ hüquqi aktlarına uyğun olaraq həyata keçirilir.

1.7. Beynəlxalq avtomobil daşımalarını həyata keçirən iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin Azərbaycan Respublikasının ərazisinə daxil olmasına və tranzit keçidinə yalnız hərəkət marşrutu göstərilmiş xüsusi icazə əsasında yol verilir.

1.8. Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsində nəzərdə tutulmuş yol vergisindən başqa, ümumi istifadədə olan avtomobil yollarında müəyyən olunmuş qabarit və çəki normalarını aşmaqla ölkədaxili və beynəlxalq yük daşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinə onların avtomobil yolları və yol qurğularına vurduğu ziyanə görə bu qərara uyğun olaraq ödənişlər tətbiq edilir.

1.9. Bu Qaydanın müddəaları müdafiə ehtiyacları, ictimai asayişin qorunması və fəvqəladə halların aradan qaldırılması ilə əlaqədar olan iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinə şamil olunmur. Bu halda hərəkət marşrutu haqqında Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinə* operativ qaydada məlumat verilir, nəqliyyat vasitələrinin avtomobil yolları ilə hərəkəti və süni qurğulardan keçməsi Azərbaycan Respublikası *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin* məlumatları nəzərə alınmaqla həyata keçirilir. ^[1]

2. AVTOMOBİL YOLLARI İLƏ İRİQABARİTLİ VƏ (VƏ YA) AĞIRÇƏKİLİ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN HƏRƏKƏT ETMƏSİ QAYDASI

2.1. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət etməsinə xüsusi icazənin rəsmiləşdirilməsi və verilməsi Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* tərəfindən *hərəkət vaxtı və hərəkət sürətinə münasibətdə Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi ilə razılaşdırmaqla* həyata keçirilir. [\[2\]](#)

2.2. Xüsusi icazə daşınmadan əvvəl alınmalı, sürücüdə və ya yükü müşayiət edən şəxsdə olmalıdır.

2.3. Digər nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinə maneçilik və ya ətrafdakılar üçün təhlükə yaradan əlverişsiz yol-iqlim şəraitində, habelə yol hərəkətinin intensiv olduğu hallarda iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələri ilə daşımaların həyata keçirilməsinə yol verilmir.

2.4. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi yol hərəkəti qaydalarına tələblərinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

2.5. Aşağıda göstərilən hallardan biri mövcud olarsa, bu Qaydanın 1.9-cu bəndində göstərilən hallar istisna olmaqla, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinə hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində icazə verilir:

2.5.1. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi 44 tondan artıq olduqda;

2.5.2. yüklə birlikdə nəqliyyat vasitəsinin hündürlüyü 4 metrdən artıq olduqda;

2.5.3. yüklə birlikdə nəqliyyat vasitəsinin eni 2,55 metrdən artıq olduqda;

2.5.4. yüklə birlikdə nəqliyyat vasitəsinin uzunluğu 20 metrdən artıq olduqda.

2.6. Aşağıdakı hallarda iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələri hökmən müşayiət edilir:

2.6.1. mühafizə avtomobili ilə:

2.6.1.1. nəqliyyat vasitəsinin eni 2,55 metrdən artıq olduqda;

2.6.1.2. nəqliyyat vasitəsinin hündürlüyü 4 metrdən artıq olduqda;

2.6.1.3. nəqliyyat vasitəsinin uzunluğu 24 metrdən artıq olduqda;

2.6.1.4. nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi 50 tondan artıq olduqda;

2.6.2. müşayiət avtomobili ilə:

2.6.2.1. nəqliyyat vasitəsinin eni 3,5 metrdən artıq olduqda;

2.6.2.2. nəqliyyat vasitəsinin avtoqatarın uzunluğu 30 metrdən artıq olduqda;

2.6.2.3. nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi 80 tondan artıq olduqda;

2.6.2.4. hərəkət zamanı nəqliyyat vasitəsi əks istiqamətdəki hərəkət zolağını qismən tutduqda;

2.6.2.5. daşınma prosesində iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin maneəsiz hərəkətinin təmin edilməsi məqsədi ilə yol hərəkətinin tənzimlənməsi üzrə əlavə tədbirlərin həyata keçirilməsinə zərurət olduqda.

2.7. Mühafizə və ya müşayiət avtomobili iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin qarşısında və ona nisbətə qismən sol tərəfə çıxmaqla hərəkət etməlidir.

2.8. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyi Baş Dövlət Yol Polisi idarəsinin (bundan sonra — BDYPİ) patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməsinin təmin olunması üçün həmin nəqliyyat vasitəsinin sahibi (istifadəçisi) rəsmiləşdirilmiş xüsusi icazəyə malik olmalıdır. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin sahibi (istifadəçisi) həmin nəqliyyat vasitəsinin BDYPİ ilə razılaşdırılmış müddətdə hərəkətə başlamasını təmin etməlidir.

2.9. Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin BDYPİ patrul avtomobili ilə müşayiət olunması üçün daşıyıcı ilə şəhərdaxili (rayondaxili) hərəkət marşrutları üzrə BDYPİ-nin müvafiq ərazi bölməsi, şəhərlərarası (rayonlararası) hərəkət marşrutları üzrə isə BDYPİ arasında müqavilə bağlanılır və qanunvericiliklə müəyyən olunmuş xidmət haqqı ödənilir.

2.10. Mühafizə avtomobilinin ekipajı iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin süni qurğuların altından və ya üzərindən xüsusi icazədə göstərilmiş qaydada keçməsinin təmin etməlidir. Mühafizə avtomobili ilə müşayiət olunmayan iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin süni qurğuların altından və ya üzərindən keçməsi xüsusi icazədə göstərilmiş şərtlər nəzərə alınmaqla, daşıyıcı tərəfindən təmin edilir.

2.11. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin süni qurğuların altından və ya üzərindən keçməsi onların faktiki üfqi və şaquli aralıqları nəzərə alınmaqla həyata keçirilir. Daşınma zamanı müşayiət olunmayan yükün üzərindən süni qurğu konstruksiyasına qədər ehtiyat məsafə 50 santimetr, avtomobil yolu sahibinin nümayəndəsinin iştirakı ilə həyata keçirilən daşınma zamanı isə ehtiyat məsafə 15 santimetrdən az olmamalıdır.

2.12. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili yüklərin daşınmasını həyata keçirən nəqliyyat vasitəsi texniki, istismar, təhlükəsizlik və ekoloji tələblərə və müvafiq standartlara uyğun olmalıdır.

2.13. İstehsalçı zavod tərəfindən müəyyən edilmiş texniki xarakteristikalara uyğun olmayan nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti qadağandır.

3. İRİQABARİTLİ VƏ (VƏ YA) AĞIRÇƏKİLİ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN HƏRƏKƏTİNƏ DAİR XÜSUSİ İCAZƏNİN VERİLMƏSİ QAYDASI

3.1. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinə dair xüsusi icazəni almaq üçün həmin nəqliyyat vasitələrinin sahibləri (istifadəçiləri) tərəfindən Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinə* aşağıdakı sənədlər təqdim edilir:

3.1.1. ərizə (bu Qaydanın 1 nömrəli əlavəsində göstərilmiş formada);

3.1.2. avtoqatarın sxemi (daşınmada iştirak edən bütün nəqliyyat vasitələri, onların oxlarının və təkərlərinin sayı, oxlar üzrə yüklənmənin paylanması təsvir edilməklə);

3.1.3. yükün ayrı-ayrı hissələrə bölünməzliyini təsdiq edən sənədlər.

3.2. Bu Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlər ərizəyə əlavə olunur.

3.3. Ərizə Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinə* daxil olduğu gündən qeydiyyatla alınır və təqdim edilən məlumatların dürüstlüyü aşağıdakı qaydada yoxlanılır:

3.3.1. məlumatların tam olması;

3.3.2. nəqliyyat vasitəsinin, o cümlədən yedək avtomobilinin və qoşqunun (yarımqoşqunun) daşınması nəzərdə tutulan yükün texniki xarakteristikasına uyğun olması;

- 3.3.3. daşıyıcı tərəfindən təqdim edilən marşrut üzrə hərəkətin mümkün olması.
- 3.4. Ərizədə düzəlişlər və natamam məlumatlar olduqda və ya yükün bölünməzliyi sənədlərlə əsaslandırılmadıqda, Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* ərizənin qeydiyyatata alındığı gündən 5 iş günü müddətində daşıyıcıya müvafiq sorğu ilə müraciət edir.
- 3.5. Daşıyıcı 15 gün müddətində tələb olunan məlumatları təqdim edə bilməzsə, ərizəyə baxılması dayandırılır.
- 3.6. Nəqliyyat vasitəsinin istehsalçı zavod tərəfindən müəyyən edilmiş texniki xarakteristikası ərizədə göstərilən iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili yükün daşınmasına imkan vermirsə, habelə həmin nəqliyyat vasitəsinin daşıyıcı tərəfindən təqdim olunan marşrut üzrə hərəkət etməsi mümkün deyildirsə, daşıyıcıya xüsusi icazənin verilməsindən imtina edilməsi barədə məlumat verilir.
- 3.7. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə xüsusi icazənin alınması barədə ərizəyə aşağıdakı hallarda operativ qaydada baxılır:
- 3.7.1. xüsusi icazə verilmiş nəqliyyat vasitəsi nasaz olduqda, onun dəyişdirilməsi ilə əlaqədar yeni xüsusi icazənin rəsmiləşdirilməsi zəruri olduqda;
- 3.7.2. yükləndirən və yaxud yüklənən tərəfindən daşınma marşrutu dəyişdirildikdə.
- 3.8. Ərizəçi fiziki şəxs olduqda, ərizə onun soyadı, adı, atasının adı və ünvanı göstərilməklə, şəxsi imzası ilə təsdiq edilməli, şəxsiyyət vəsiqəsinin surəti ərizəyə əlavə olunmalıdır. Ərizə hüquqi şəxs tərəfindən verildikdə, hüquqi şəxsin adı, hüquqi ünvanı və ya olduğu yer göstərilməklə, onun rəhbərinin və ya səlahiyyətli nümayəndəsinin imzası və möhürü ilə təsdiq edilməlidir.
- 3.9. Xüsusi icazəni rəsmiləşdirərkən, Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* tərəfindən hər bir halda hərəkət marşrutunun razılaşdırılmalı olduğu qurumların siyahısı müəyyən edilir.
- 3.10. Zəruri hallarda daşınma aşağıdakı qurumlarla razılaşdırılır:
- 3.10.1. marşrut üzrə yolun və ya yol qurğularının texniki parametrlərindən asılı olaraq və yükün hündürlük üzrə qabariti icazə verilən həddi aşdıqda — elektrik, rabitə, su, qazpaylayıcı, neft-qaz idarə və təşkilatları ilə;
- 3.10.2. daşınma marşrutu dəmir yolu xətləri ilə bir səviyyədə kəsişərkən nəqliyyat vasitəsinin yüklə və ya yüksüz eni 2,55 metri, hündürlüyü yolun səthindən 4 metri, uzunluğu bir qoşqu (və ya yarımqoşqu) ilə 30 metri, habelə nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi 44 tonu keçdikdə və ya hərəkət sürəti saatda 8 kilometrədən az olduqda — dəmir yolunun müvafiq qurumları ilə;
- 3.10.3. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələri bu Qaydanın 2.5.1 — 2.5.4-cü bəndlərində göstərilən hədləri aşdıqda və onların hərəkət marşrutuna daxil olan şəhər və digər yaşayış məntəqələrinin yolları, prospektləri və küçələri ilə hərəkət etdikdə — şəhər və digər yaşayış məntəqələrinin yollarının, prospektlərinin və küçələrinin mülkiyyətçiləri ilə;
- 3.10.4. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinin təmin edilməsi üçün mühafizə və ya müşayiət avtomobili ilə müşayiət edilməsi tələb olunduqda — şəhərdaxili (rayondaxili) hərəkət marşrutları üzrə BDYPİ-nin müvafiq ərazi bölmələri ilə, şəhərlərərası (rayonlararası) hərəkət marşrutları üzrə isə BDYPİ ilə.
- 3.11. Bu Qaydanın 3.10.1 — 3.10.4-cü yarımbəndlərində göstərilən qurumlar hərəkət marşrutunu iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin sahibləri (istifadəçiləri) və ya onların səlahiyyətli nümayəndələri tərəfindən bu Qaydanın 2 nömrəli əlavəsinə uyğun formada olan razılaşdırma vərəqəsinin təqdim edildiyi andan 5 iş günü müddətində razılaşdırılmalıdırlar.
- 3.12. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət marşrutu daşınmanın təhlükəsizliyinin təmin edilməsi üçün avtomobil yollarının və yol qurğularının texniki parametrləri nəzərə alınmaqla müəyyən edilir.
- 3.13. Ərizədə göstərilən iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin müvafiq marşrut üzrə hərəkətinə marşrut müayinə edilmədən icazə verilməsi mümkün olmadıqda, Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* tərəfindən ərizənin daxil olduğu gündən 5 iş günü müddətində marşrut boyu yolda müayinə aparılmasının zəruriliyi haqqında ərizəçiyə məlumat verilməlidir.
- 3.14. Aşağıda göstərilənlərdən ən azı biri olduqda, hərəkət marşrutu müayinə edilməlidir:
- 3.14.1. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hər hansı parametri qanunvericiliklə müəyyən edilmiş hədlərdən artıq olduqda;
- 3.14.2. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi hərəkət marşrutunda yerləşən süni qurğuların yükləndirmə qabiliyyətindən artıq olduqda.
- 3.15. Aparılmış müayinənin nəticəsinə əsasən yol qurğularının gücləndirilməsinə dair layihənin tərtib edilməsi zəruriliyi müəyyən edilir. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin seçilmiş marşrut üzrə normal hərəkətinə şərait yaradılması üçün tərtib edilmiş layihə və digər əlavə işlər daşıyıcının (yükləndirənin, yüklənən) vəsaiti hesabına həyata keçirilir.
- 3.16. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə dair xüsusi icazə aşağıdakı şərtlər yerinə yetirildikdən sonra, 5 iş günü ərzində bu Qaydanın 3 nömrəli əlavəsinə uyğun formada nəqliyyat vasitəsinin sahibinə və ya onun səlahiyyətli nümayəndəsinə verilir:
- 3.16.1. hərəkət marşrutu və hərəkət şərtləri əlaqədar qurumlarla razılaşdırıldıqdan sonra;
- 3.16.2. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin keçməsi üçün xüsusi layihənin hazırlanması tələb olunarsa, layihədə nəzərdə tutulmuş bütün tədbirlər həyata keçirildikdən sonra.
- 3.17. Xüsusi icazə qüvvədə olma müddəti 30 təqvim günü müəyyən edilməklə, yalnız bir daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir.
- 3.18. Eyni növlü yüklərin müəyyən edilmiş marşrut üzrə daşınması zamanı daşınmanın həcmi və digər hallar nəzərə alınmaqla, Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* tərəfindən müvafiq müddət ərzində gedişlərin bir neçə sayı üçün xüsusi icazə verilə bilər. Bu halda iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin sahibləri (istifadəçiləri) tərəfindən hər gedişdə xüsusi icazədə qeydlər (getmə tarixi, təşkilatın rəhbərinin imzası və möhürü) aparılmalıdır. Göstərilən qeydlər olmayan xüsusi icazə etibarəsiz hesab edilir.
- 3.19. Xüsusi icazəyə bu Qaydanın 4 nömrəli əlavəsi ilə müəyyən edilmiş formada buraxılış vərəqəsi əlavə olunur. Həmin vərəqə iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin qabaq şüşəsinin aşağı sağ hissəsində yerləşdirilir.
- 3.20. Xüsusi icazə blankları və buraxılış vərəqələri Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin* sifarişi ilə mətbəə üsulu ilə çap edilir və xüsusi qoruyucu nişanlara malik olmalıdır. Xüsusi icazə blanklarının və buraxılış vərəqələrinin saxlanması, qeydiyyatı və hesabatının aparılması qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada həyata keçirilir.

4. İRIQABARİTLİ VƏ (VƏ YA) AĞIRÇƏKİLİ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN AVTOMOBİL YOLLARI İLƏ HƏRƏKƏT ETMƏSİNƏ NƏZARƏT

- 4.1. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin avtomobil yolları ilə hərəkət etməsinə nəzarət Azərbaycan Respublikasının *Daxili İşlər Nazirliyi* tərəfindən qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada həyata keçirilir. ^[3]
- 4.2. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin faktiki qabarit ölçüləri xüsusi ölçü alətləri və cihazları,

hərəkətdə olan belə nəqliyyat vasitələrinin çəki və kütlə parametrləri isə yol örtüyünün altında yerləşdirilmiş Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin texniki vasitələri (elektron tərəziləri) vasitəsilə, habelə Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xəttər Məcəlləsində nəzərdə tutulmuş hallarda Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin və Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin nəzarət məntəqələrində Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin əməkdaşları tərəfindən saxlanılmaqla, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin əməkdaşları ilə birlikdə yoxlanılır. ^[4]

4.3. Xüsusi ölçü alətlərinin, cihazlarının və tərəzilərin standartlara uyğun olmaları barədə sertifikatları olmalıdır.

4.4. Bu Qaydanın pozulması hallarında Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən pozuntuya yol vermiş hüquqi və ya fiziki şəxslər barəsində Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyində nəzərdə tutulmuş məsuliyyətə cəlb edilməklə, aşağıdakı tədbirlər görülür:

4.4.1. xüsusi icazə olmadan iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkət etməsi aşkar edildikdə, daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə onun faktiki qət etdiyi marşrut boyu yola və yol qurğularına vurulmuş ziyan *müəyyən edilir, yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir* və xüsusi icazə alındıqdan sonra daşınma bərpa olunur; ^[5]

4.4.2. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsi ilə bölünən yüklərin daşınması zamanı qabarit və çəki parametrlərinin pozulması halı aşkar edildikdə, daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə onun faktiki qət etdiyi marşrut boyu yola və yol qurğularına vurulmuş ziyan *müəyyən edilir, yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir* və yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən Azərbaycan Respublikasının ərazisində ümumi istifadədə olan avtomobil yollarında nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün icazə verilən qabarit və (və ya) çəki parametrlərinə uyğun olaraq nəqliyyat vasitəsindən normadan artıq yükün boşaldılması *və digər nəqliyyat vasitəsilə daşınması* təmin edildikdən sonra xüsusi icazə verilmədən daşınma bərpa edilir; ^[6]

4.4.3. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin xüsusi icazədə göstərilən hər hansı parametrlərinin aşması faktı aşkar edildikdə, daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır və iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə onun faktiki qət etdiyi marşrut boyu yola və yol qurğularına vurulmuş ziyan *müəyyən edilir, yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir* və xüsusi icazə alındıqdan sonra daşınma bərpa edilir;

4.4.4. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin xüsusi icazədə göstərilən hərəkət marşrutundan kənara çıxması halı aşkar edildikdə, daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə onun faktiki qət etdiyi marşrut boyu yola və yol qurğularına vurulmuş ziyan *müəyyən edilir, yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir* və təkrar xüsusi icazə alındıqdan sonra daşınma bərpa edilir;

4.4.5. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti zamanı xüsusi icazədə göstərilən müddətlərdən kənara çıxması halı aşkar olunduqda, daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə onun faktiki qət etdiyi marşrut boyu yola və yol qurğularına vurulmuş ziyan *müəyyən edilir, yüköndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir* və təkrar xüsusi icazə alındıqdan sonra daşınma bərpa edilir.

4.5. *Yüköndərən (daşıyıcı) avtomobil yoluna və yol qurğularına vurulmuş ziyanı dövlət büdcəsinə ödəməkdən imtina etdikdə, dəymiş ziyanın ödənilməsi məhkəmə qaydasında tələb edilir.* ^[7]

4.6. Bu Qaydanın 4.4.1 — 4.4.5-ci bəndlərində nəzərdə tutulmuş hallarda xüsusi icazə alınanadək və ya müvafiq pozuntular aradan qaldırılanadək yol hərəkətindən kənarlaşdırılmış iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin qarşısının alınması üçün *Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən* zəruri tədbirlər görülür.

4.7. Xüsusi icazə olmadan iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə və ya bu Qaydanın digər tələblərinin pozulmasına görə hüquqi, fiziki və vəzifəli şəxslər qanunvericilikdə nəzərdə tutulmuş qaydada məsuliyyət daşıyırlar.

«Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası»na

I nömrəli ƏLAVƏ

Azərbaycan Respublikasının
Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinə ^[8]

Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə dair xüsusi icazənin verilməsi üçün

ƏRİZƏ

Xahiş edirəm, iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin
_____ marşrutu üzrə hərəkət etməsinə xüsusi icazə verəsiniz.

Daşıyıcı _____
(soyadı, adı, ünvanı, telefon nömrəsi)

Yük avtomobilinin markası, modeli, dövlət qeydiyyat nişanı _____

Qoşqunun və (və ya) yarımqoşqunun markası, modeli, dövlət qeydiyyat nişanı

Daşınan yükün növü _____

Yükün çəkisi _____ t

Nəqliyyat vasitəsinin parametrləri (yüklə birlikdə):

Uzunluğu _____ m

Eni _____ m, yolun hərəkət hissəsinin səthindən yüklə birlikdə

hündürlüyü _____ m

Ümumi kütləsi (dartıcı + qoşqu + yük) _____ t

Oxlara düşən yük _____ t

Oxlar arasındakı məsafə _____ m

İkimeyilli və birmeyilli oxların nömrələri: _____

(oxun nömrəsini göstərən rəqəmin yanında: **b** — birmeyilli, **i** — ikimeyilli, **n** — oxda olan
təkərlərin sayı: oxlar arasındakı məsafə 0,7 m-dən artıq olduqda — 4 və daha çox, oxlar
arasındakı məsafə 0,7 m-dən az olduqda — 6 və daha çox)

Daşınmanın müddəti _____

Xüsusi icazənin rəsmiləşdirilməsinə məsul şəxs

(soyadı, adı, atasının adı, telefon /faks)

Əlavə edilmiş sənədlərin siyahısı:

Ərizəçi

(imza)

(vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

Tarix: « _____ » _____ 20 _____ il

M.Y.

(hüquqi şəxslər üçün)

«Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan
avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat
vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə
xüsusi icazənin verilməsi Qaydası»na

2 nömrəli ƏLAVƏ

**İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin avtomobil yolları ilə hərəkətinə dair
xüsusi icazənin alınması üçün**

RAZILAŞDIRMA VƏRƏQƏSİ

Xahiş edirəm iriqabartli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkət marşrutunu razılaşdırasınız:

Daşıyıcı _____
(soyadı, adı, ünvanı, telefon nömrəsi)

Yük avtomobilinin markası, modeli, dövlət qeydiyyat nişanı _____

Qoşqunun və (və ya) yarımqoşqunun markası, modeli, dövlət qeydiyyat nişanı _____

Daşınan yükün növü _____

Daşınan yükün çəkisi _____ t

Nəqliyyat vasitəsinin parametrləri (yüklə birlikdə):

Uzunluğu _____ m

Eni _____ m

Yüklə birlikdə hündürlüyü _____ m

Ümumi kütləsi (yedəkçi + qoşqu + yük) _____ t

Oxlara düşən yük _____ t

Oxlar arasındakı məsafə _____ m

Daşınmanın müddəti _____

Ərizəçi _____
(imza) (vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

M.Y.
(hüquqi şəxslər üçün)

Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi ilə ilkin razılaşdırma ^[9]

İriqabartli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkət marşrutu

(imza) (vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

Tarix: «__» _____ 20__ il

Daşınmanın razılaşdırıldığı qurumlar:

(elektrik, rəbitə, su, qazpaylayıcı, neft-qaz idarə və təşkilatları)

(dəmir yolunun müvafiq qurumları)

(şəhər və digər yaşayış məntəqələrinin yollarının, prospektlərinin və küçələrinin mülkiyyətçiləri)

BDYPİ ilə razılaşdırma _____
(BDYPİ bölməsinin adı)

Hərəkətə saat _____-dan saat _____-dək, _____ km/saat sürətlə icazə verilir.

Xüsusi şərtlər:

Razılaşdırma _____ 20__ il tarixindən _____ 20__ il tarixinədək etibarlıdır.

(imza) (vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

M.Y.

Tarix: «__» _____ 20__ il

Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi* ^[10]

İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkətinə dair

Xüsusi icazə _____

Nəqliyyat vasitəsi

(markası, modeli, nəqliyyat vasitəsinin/qoşqunun (yarımqoşqunun) dövlət qeydiyyat nişanı)

Daşıyıcı _____

(adı, ünvanı və telefon nömrəsi)

Nəqliyyat vasitəsinin növü _____

Yükün çəkisi _____ t

Yükün növü _____

Reyslərin sayı _____

Daşınmanın müddəti _____

Nəqliyyat vasitəsinin parametrləri (yüklə birlikdə):

Uzunluğu _____ m, eni _____ m, hündürlüyü _____ m

Ümumi kütləsi _____ t

Oxlara düşən yük _____ t

Oxlar arasındakı məsafə _____ m

Hərəkət marşrutu _____

Müşayiətin növü

(mühafizə və müşayiət avtomobilinin markası, modeli, dövlət qeydiyyat nişanı)

Avtomobil yolları ilə hərəkətin xüsusi şərtləri _____

Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsinin xüsusi şərtləri _____

İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili yükün və ya marşrutun xüsusiyyətlərindən asılı olaraq ehtiyat avtomobilin nəzərdə tutulması _____

Daşınmanın razılaşdırıldığı qurumlar:

Azərbaycan Respublikası *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin* vəzifəli şəxsi

(vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

Tarix: «___» _____ 20___ il

(imza)

M.Y.

Hərəkət şərtləri və xüsusi icazənin tələbləri ilə tanış oldular:

Yük avtomobilinin sürücüsü (sürücüləri)

(soyadı, adı, atasının adı, tarix, imza)

Yükü müşayiət edən şəxs

(soyadı, adı, atasının adı, təşkilatın adı, tarix, imza)

İriqabarıtlı və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin reysə çıxması barədə qeydlər (təşkilat rəhbərinin və ya nümayəndəsinin imzası, möhürü və reysin tarixi)

«Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası»na

4 nömrəli ƏLAVƏ

Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi

İriqabarıtlı və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkətinə dair

BURAXILIŞ VƏRƏQƏSİ

Xüsusi icazənin nömrəsi və tarixi: _____
Nəqliyyat vasitəsi

(markası, modeli, nəqliyyat vasitəsinin/qoşqunun (yarımqoşqunun) dövlət qeydiyyat nişanı)

(daşıyıcının soyadı, adı, ünvanı və telefon nömrəsi)

Azərbaycan Respublikası Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin vəzifəli şəxsi

(vəzifəsi, soyadı, adı, atasının adı)

İmza _____

M.Y.

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin
2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə
TƏSDİQ EDİLMİŞDİR

Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin

DƏRƏCƏLƏRİ

İriqabarıtlı və (və ya) ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri «Dövlət rüsumu haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilir.

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin
2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə
TƏSDİQ EDİLMİŞDİR

Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən

QABARİT VƏ ÇƏKİ PARAMETRLƏRİ

1. ÜMUMİ MÜDDƏALAR

1.1. «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə

verilən qabarit və çəki parametrləri» «Avtomobil nəqliyyatı haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Avtomobil yolları haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Yol hərəkəti haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa, «Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin avtomobil yollarında dövlətlərarası daşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin kütlə və ölçüləri haqqında» Sazişin təsdiq edilməsi barədə» Azərbaycan Respublikasının Qanununa və digər normativ hüquqi aktlarına, habelə bu sahədə Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq müqavilələrin müddəalarına uyğun olaraq hazırlanmışdır.

1.2. «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri» avtomobil yollarında hərəkət edən avtomobil nəqliyyatı vasitələrinin müxtəlif növləri üzrə onların icazə verilən ümumi kütləsini, qabarit parametrlərini, həmçinin həmin nəqliyyat vasitələrinin oxlarına düşən yükün icazə verilən kütləsini müəyyən edir.

1.3. Müəyyən edilmiş qabarit və çəki parametrlərinə uyğun olmayan nəqliyyat vasitələri Azərbaycan Respublikasının *Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat* Nazirliyi tərəfindən verilmiş xüsusi icazəyə malik olmalı və həmin xüsusi icazədə göstərilmiş şərtlər və marşrut üzrə hərəkət etməlidir. [\[12\]](#)

2. NƏQLİYYAT VASİTƏSİNİN İCAZƏ VERİLƏN QABARİTLƏRİ

Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəllə müəyyən edilmiş hədləri aşmamalıdır:

1 nömrəli cədvəl

1. Maksimal uzunluq:	
yük avtomobili üçün	12,00 m
avtobus üçün	12,00 m
qoşqu üçün	12,00 m
birləşdirilmiş nəqliyyat vasitəsi üçün	20,00 m
birləşdirilmiş avtobus üçün	18,00 m
avtoqatar üçün	20,00 m
2. Maksimal en:	
bütün nəqliyyat vasitələri üçün	2,55 m
nəqliyyat vasitələrinin izotermik kuzov banı üçün	2,60 m
3. Maksimal hündürlük	4,00 m

Qeydlər:

1. Bu cədvəlin 1-ci bəndində göstərilmiş nəqliyyat vasitələrinin maksimal ölçülərinə, çıxarıla bilən kuzovların və yük üçün taraların, o cümlədən konteynerlərin ölçüləri də daxildir.

2. Hər hansı bir nəqliyyat vasitəsi hərəkət zamanı xarici radiusu 12,5 m və daxili radiusu 5,3 m olan bir sahənin çərçivəsi daxilində dönmək imkanına malik olmalıdır.

3. Kombinə edilmiş nəqliyyat vasitəsinin ilişdirici qurğusunun ox bağlantısı və arxa hissəsi arasında maksimal məsafə 12,0 m-dən çox olmamalıdır.

4. Avtoqatarın uzunluq oxu ilə paralel olaraq, ölçülmüş kuzovun xarici ön nöqtəsindən və ya kabina arxasında yükün quraşdırılması üçün platformadan qoşqunun arxa xarici nöqtəsinə kimi, dartıcının arxa hissəsi ilə qoşqunun qabaq hissəsi arasında olan məsafəni çıxmaq şərtilə, maksimal məsafə 17,0 m-dən çox olmamalıdır.

5. Avtoqatarın uzunluq oxu ilə paralel olaraq ölçülmüş kuzovun xarici ön nöqtəsindən və ya kabina arxasında yükün quraşdırılması üçün platformadan qoşqunun arxa xarici nöqtəsinə kimi maksimal məsafə 16,4 m-dən çox olmamalıdır.

6. Nəqliyyat vasitəsinin kuzovunda quraşdırılmış yük, avtomobilin arxa xarici nöqtəsindən və ya qoşqudan 2,0 m-dən çox kənara çıxmamalıdır.

7. Yük avtomobilinin arxa oxu və qoşqunun qabaq oxu arasında məsafə 3,0 m-dən az olmamalıdır.

8. Yarımqoşqunun şarnirlərlə bərkidilən oxu ilə yarımqoşqunun hər hansı bir qabaq nöqtəsi arasında üfüqi olaraq ölçülmüş məsafə 2,04 m-dən çox olmamalıdır.

9. Nəqliyyat vasitəsinin uzunluğu İSO 612-1978 standartının 6.1-ci bəndinə müvafiq olaraq ölçülməlidir. Uzunluğu ölçərkən nəqliyyat vasitəsinə bərkidilmiş aşağıdakı qurğular nəzərə alınmır:

- şüşətəmizləyici qurğular, palçıqdan qoruyan fartuklar və brızooviklər;
- qabaq və yan markalanma plastinaları;
- plomblama və onun mühafizəsi üçün qurğular;
- brezent bərkidilməsi və onun mühafizəsi üçün qurğular;
- işıqlandırma qurğuları;
- arxanı göstərən güzgülər və avtomobilin arxasına nəzarət üçün qurğular;
- hava ötürən borular;
- qoşqu və ya sökülən kuzovla birləşmə üçün klapan və sökülən hissələrin uzunluğu;
- kuzova qalxmaq üçün pillələr, ehtiyat şin üçün qaldırıcı;
- işlək halda 200 mm-dən çox olmayan qaldırıcı platformalar, keçid üçün pillə və digər analoji avadanlıqlar elə hazırlanmalıdır ki, onlar avtomobilin istehsalçı zavod tərəfindən müəyyən edilmiş icazə verilən yüklənmə kütləsini artırma bilməsin.

10. Nəqliyyat vasitəsinin hündürlüyü İSO 612-1978 standartının 6.3-cü bəndinə müvafiq olaraq ölçülməlidir. Hündürlüyü ölçərkən nəqliyyat vasitəsinə bərkidilmiş antena, qaldırılmış vəziyyətdə olan pantoqraf nəzərə alınmır.

Oxunu qaldırmaq qurğusuna malik olan nəqliyyat vasitələri üçün belə bir qurğudan olan effekt nəzərə alınmalıdır.

11. Nəqliyyat vasitəsinin eni İSO 612-1978 standartının 6.2-ci bəndinə müvafiq olaraq ölçülməlidir. Eni ölçərkən nəqliyyat vasitəsinə bərkidilmiş aşağıdakı qurğular nəzərə alınmır:

- plomb, möhür və onların mühafizəsi üçün qurğular;
- brezent bərkidilməsi və onun mühafizəsi üçün qurğular;
- avtoşinlərin zədələnməsini təyin edən qurğu;

- suçiləyənlərin kənara çıxan hissəsi;
- işıqlandırma qurğuları;
- irəliyə və arxaya yönəlmiş pilləkənlərin bucaqlarının çevrilmə radiusu 5 mm-dən az olmayan, kənar xəttinin çevrilmə radiusu isə 2,5 mm-dən az olmayan və işlək vəziyyətdə olan nəqliyyat vasitəsinin hər bir tərəfindən 10 mm-dən çox olmayaraq, kənara çıxan pilləkənləri, asma platformaları və digər analogi avadanlıqları;
- arxa tərəfin görünməsi üçün güzgülər;
- şinlərdə təzyiq indikatoru;
- hərəkət zamanı yıqılan və ya bağlanmış pillələr və nərdivanlar;
- avtoşinin yolun səthi ilə toxunma nöqtəsindən kənara çıxan əyilmiş hissəsi.

3. NƏQLİYYAT VASİTƏSİNİN İCAZƏ VERİLƏN ÜMUMİ KÜTLƏSİ

Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən ümumi kütləsi (çəkisi) 2 nömrəli cədvəllə müəyyən edilmiş hədləri aşmamalıdır:

2 nömrəli cədvəl

1. Yüklü avtomobilləri

ikioxlu avtomobil üçün	18 t
üçoxlu avtomobil üçün	25 t
aparıcı oxla malik olan üçoxlu, hava və ya ona ekvivalent asqı ilə təchiz olunmuş iki cüt təkərdən ibarət olan avtomobil üçün	26 t ^[13]
dördoxlu, iki oxu aparıcı olan, hər biri iki cüt təkərdən ibarət olan hava və ya ona ekvivalent asqıya malik olan avtomobil	32 t

2. Kombinə edilmiş nəqliyyat vasitəsinin bir hissəsini təşkil edən nəqliyyat vasitələri

ikioxlu qoşqu üçün	18 t
üçoxlu qoşqu üçün	24 t

3. Kombinə edilmiş nəqliyyat vasitələri

3.1. Yəhərli avtoqatarlar üçün:

ikioxlu dartıcı ikioxlu yarımqoşqu ilə yarımqoşqunun oxları arasında məsafəsi 1,3 və ya daha çox, lakin 1,8 m-dən çox olmayan	36 t
ikioxlu dartıcı ikioxlu yarımqoşqu ilə yarımqoşqunun oxları arasında məsafəsi 1,8-dən çox olduqda	38 t
ikioxlu dartıcı üçoxlu yarımqoşqu ilə	40 t
üçoxlu dartıcı ikioxlu yanmqoşqu ilə	40 t
üçoxlu dartıcı üçoxlu yanmqoşqu ilə	40 t ^[14]
üçoxlu dartıcı ikioxlu və ya üçoxlu yarımqoşqu ilə uzunluğu 12,192 m, eni 2,438 m, hündürlüyü 2,438 m və ya 2,591 m, yaxud 2,896 m olan konteynerin (40 futluq konteyner) daşınması zamanı	44 t ^[15]

3.2. Qoşqulu avtoqatarlar üçün:

ikioxlu yüklü avtomobili ikioxlu qoşqu ilə	36 t
ikioxlu yüklü avtomobili üçoxlu qoşqu ilə	42 t
üçoxlu yüklü avtomobili ikioxlu qoşqu ilə	42 t
üçoxlu yüklü avtomobili üçoxlu qoşqu ilə	44 t
üçoxlu yüklü avtomobili dördoxlu qoşqu ilə	44 t

4. Avtobuslar

ikioxlu üçün	18 t
üçoxlu üçün	24 t
üçoxlu şarnirlə birləşdirilmiş üçün	28 t
dördoxlu şarnirlə birləşdirilmiş üçün	28 t

4. NƏQLİYYAT VASİTƏSİNİN OXUNA DÜŞƏN YÜKÜN İCAZƏ VERİLƏN KÜTLƏSİ (ÇƏKİSİ)

4.1. Nəqliyyat vasitəsinin oxuna düşən yükün icazə verilən kütləsi (çəkisi) 3 nömrəli cədvəl ilə müəyyən edilmiş hədləri aşmamalıdır: ^[16]

3 nömrəli cədvəl

Oxun növü və oxlar arasındakı məsafə	10 ton hesabi yükə hesablanmış yüngülləşdirilmiş və keçid tipli yol geyimlərində	11,5 ton hesabi yükə hesablanmış əsaslı tip yol geyimlərində
İkioxlu nəqliyyat vasitələrində bir ox üçün		
Aparan	10 t	11,5 t
Aparılan	10 t	11,5 t
Cütlənmiş oxlar, ikimeyilli (bir oxun hər tərəfində iki təkər olduqda) təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası aşığıdakı məsafələrə uyğun olaraq aşığıdakı göstəriciləri aşmamalıdır:		
0,5 m-dən 1 m-ə qədər	12 t	12,5 t

<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>14 t</i>	<i>16 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər</i>	<i>16 t</i>	<i>18 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox</i>	<i>18 t</i>	<i>20 t</i>
<i>Cütlənmiş oxlar, birmeyilli (bir oxun hər tərəfində bir təkər olduqda) təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası əsağıdaki məsafələrə uyğun olaraq əsağıdaki göstəriciləri aşmamalıdır:</i>		
<i>0,5 m-dən 1 m-ə qədər</i>	<i>11 t</i>	<i>11,5 t</i>
<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>13 t</i>	<i>14 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər</i>	<i>15 t</i>	<i>17 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox</i>	<i>17 t</i>	<i>18 t</i>
<i>Üçoxlu oxlar, ikimeyilli təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası əsağıdaki məsafələrə uyğun olaraq əsağıdaki göstəriciləri aşmamalıdır:</i>		
<i>0,5 m-dən 1 m-ə qədər</i>	<i>16,5 t</i>	<i>18 t</i>
<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>19,5 t</i>	<i>21 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər</i>	<i>22,5 t</i>	<i>24 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox</i>	<i>25,5 t</i>	<i>26 t</i>
<i>Üçoxlu oxlar, birmeyilli təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası əsağıdaki məsafələrə uyğun olaraq əsağıdaki göstəriciləri aşmamalıdır:</i>		
<i>0,5 m-dən 1 m-ə qədər</i>	<i>15 t</i>	<i>17 t</i>
<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>18,3 t</i>	<i>20 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər</i>	<i>21 t</i>	<i>23,5 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox</i>	<i>24 t</i>	<i>25 t</i>
<i>İkimeyilli təkərləri olan yük avtomobili və ya avtobusun cütlənmiş aparıcı ox kütlələrinin cəmi əsağıdaki məsafələrə uyğun olaraq əsağıdaki göstəriciləri aşmamalıdır:</i>		
<i>0,5 m-dən 1 m-ə qədər</i>	<i>12 t</i>	<i>14 t</i>
<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>14 t</i>	<i>16 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər, eləcə də hava asqısı və ya ekvivalenti ilə bərkidiləndə</i>	<i>16 t</i>	<i>18 t</i>
	<i>17 t</i>	<i>19 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox, eləcə də hava asqısı və ya ekvivalenti ilə bərkidiləndə</i>	<i>18 t</i>	<i>20 t</i>
	<i>19 t</i>	<i>20 t</i>
<i>Birmeyilli təkərləri olan yük avtomobili və ya avtobusun cütlənmiş aparıcı oxları üçün ox kütlələrinin cəmi əsağıdaki məsafələrə uyğun olaraq əsağıdaki göstəriciləri aşmamalıdır:</i>		
<i>0,5 m-dən 1 m-ə qədər</i>	<i>11 t</i>	<i>12 t</i>
<i>1 m-dən 1,3 m-ə qədər</i>	<i>13 t</i>	<i>14 t</i>
<i>1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər, eləcə də hava asqısı və ya ekvivalenti ilə bərkidiləndə</i>	<i>15 t</i>	<i>17 t</i>
	<i>16 t</i>	<i>18 t</i>
<i>1,8 m-ə bərabər və ya çox, eləcə də hava asqısı və ya ekvivalenti ilə bərkidiləndə</i>	<i>17 t</i>	<i>18 t</i>
	<i>18 t</i>	<i>18 t</i>

4.2. Avtomobilin və ya kombinə edilmiş nəqliyyat vasitəsinin aparıcı oxu və ya oxları üzərinə düşən ağırlıq avtomobilin və ya kombinə edilmiş nəqliyyat vasitələrinin ümumi kütləsinin 25 faizindən az olmamalıdır.

İSTİFADƏ OLUNMUŞ MƏNBƏ SƏNƏDLƏRİNİN SİYAHISI

- 23 aprel 2014-cü il tarixli **110 nömrəli** Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (**Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2014-cü il, 04, maddə 454**)
- 18 fevral 2016-cı il tarixli 64 nömrəli** Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("**Azərbaycan**" qəzeti, 6 mart 2015-ci il, 52, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2016-cı il, 03, maddə 591)
- 26 yanvar 2017-ci il tarixli 16 nömrəli** Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("**Xalq**" qəzeti, 27 yanvar 2017-ci il, 18, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 1, maddə 129)
- 23 yanvar 2018-ci il tarixli 23 nömrəli** Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("**Xalq**" qəzeti 25 yanvar 2018-ci il, 17, Azərbaycan

Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2018-ci il, 1, maddə 139)

5. [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161)
6. [28 dekabr 2021-ci il tarixli 415 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 7 yanvar 2022-ci il, 2)
7. [4 aprel 2022-ci il tarixli 133 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 8 aprel 2022-ci il, 71)

QƏRARA EDİLMİŞ DƏYİŞİKLİK VƏ ƏLAVƏLƏRİN SİYAHISI

[11](#) [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 1.9-cu bəndin ikinci cümləsində hər iki halda, 2.1-ci, 3.1-ci, 3.3-cü, 3.4-cü, 3.9-cu, 3.13-cü bəndlərdə, 3.18-ci və 3.20-ci bəndlərin birinci cümlələrində ismin müvafiq hallarında “Nəqliyyat Nazirliyi” sözləri ismin müvafiq hallarında “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[4 aprel 2022-ci il tarixli 133 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 8 aprel 2022-ci il, 71) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 1.9-cu bəndinin ikinci cümləsində (hər iki halda), 2.1-ci, 3.1-ci, 3.3-cü, 3.4-cü, 3.9-cu, 3.13-cü bəndlərində, 3.18-ci, 3.20-ci bəndlərinin birinci cümlələrində və 1, 2, 3, 4 nömrəli əlavələrində “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar” sözləri “Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[12](#) [18 fevral 2016-cı il tarixli 64 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Azərbaycan” qəzeti, 6 mart 2015-ci il, 52, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2016-cı il, 03, maddə 591) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 2.1-ci bəndə “tərəfindən” sözlərindən sonra “hərəkət vaxtı və hərəkət sürətinə münasibətdə Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi ilə razılaşdırmaqla” sözləri əlavə edilmişdir.

[13](#) [18 fevral 2016-cı il tarixli 64 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Azərbaycan” qəzeti, 6 mart 2015-ci il, 52, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2016-cı il, 03, maddə 591) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 4.1-ci, 4.4-cü və 4.6-cı bəndlərdə “Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyi və Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən səlahiyyətləri daxilində” sözləri “Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[14](#) 23 aprel 2014-cü il tarixli 110 nömrəli Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2014-cü il, 04, maddə 454) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 4.2-ci bəndinə “Nəqliyyat Nazirliyi” sözlərindən sonra “və Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi” sözləri əlavə edilmişdir.

[18 fevral 2016-cı il tarixli 64 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Azərbaycan” qəzeti, 6 mart 2015-ci il, 52, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2016-cı il, 03, maddə 591) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 4.2-ci bənddən “Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyi və” sözləri çıxarılmışdır.

[26 yanvar 2017-ci il tarixli 16 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 27 yanvar 2017-ci il, 18, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 1, maddə 129) ilə 4.2-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

4.2. iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin faktiki qabarit ölçülərinin yoxlanılması xüsusi ölçü alətləri və cihazları, ümumi kütləsinin və oxlara düşən ağırlığın təyin edilməsi isə stasionar və daşıma bilon xüsusi avtomobil tərziləri vasitəsilə avtomobil yollarının istənilən sahəsində və nəzarət postlarında (məntəqələrində) Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən həyata keçirilir.

[23 yanvar 2018-ci il tarixli 23 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti 25 yanvar 2018-ci il, 17, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2018-ci il, 1, maddə 139) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası”nın 4.2-ci bəndində hər üç halda “Azəravtoyol” Açıq Səhmdar Cəmiyyətinin” sözləri “Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[15](#) [26 yanvar 2017-ci il tarixli 16 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 27 yanvar 2017-ci il, 18, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 1, maddə 129) ilə 4.4.1-ci, 4.4.3-cü, 4.4.4-cü və 4.4.5-ci yarımbəndlərdə “müəyyən edilərək” sözləri “müəyyən edilir” sözləri ilə əvəz edilmişdir və həmin yarımbəndlərdən “, yükəndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi təmin edilir” sözləri çıxarılmışdır.

[16](#) [26 yanvar 2017-ci il tarixli 16 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 27 yanvar 2017-ci il, 18, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 1, maddə 129) ilə 4.4.2-ci yarımbənd üzrə:

1. “müəyyən edilərək” sözləri “müəyyən edilir” sözləri ilə əvəz edilmişdir.
2. “, yükəndərən (daşıyıcı) tərəfindən dövlət büdcəsinə ödənilməsi” sözləri çıxarılmışdır.
3. “boşaldılması” sözlərindən sonra “və digər nəqliyyat vasitəsilə daşınması” sözləri əlavə edilmişdir.

[17](#) [26 yanvar 2017-ci il tarixli 16 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 27 yanvar 2017-ci il, 18, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 1, maddə 129) ilə 4.5-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

4.5. Yükəndərən (daşıyıcı) avtomobil yoluna və yol qurğularına vurulmuş ziyanı ödəməkdən imtina etdikdə, dəymiş ziyanın ödənilməsi qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada təmin edilir və nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə yalnız bundan sonra icazə verilir.

[18](#) [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə Qaydaya 1 nömrəli əlavədə “Nəqliyyat Nazirliyinə” sözləri

“Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[9] [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə Qaydaya 2 nömrəli əlavədə “Nəqliyyat Nazirliyi” sözləri “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[10] [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə Qaydaya 3 nömrəli əlavədə ismin müvafiq hallarında “Nəqliyyat Nazirliyi” sözləri “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[11] [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə Qaydaya 4 nömrəli əlavədə ismin müvafiq hallarında “Nəqliyyat Nazirliyi” sözləri “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[12] [21 yanvar 2019-cu il tarixli 17 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 25 yanvar 2019-cu il, 19, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2019-cu il, 01, maddə 161) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”nin 1.3-cü bəndində “Nəqliyyat” sözü “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[4 aprel 2022-ci il tarixli 133 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 8 aprel 2022-ci il, 71) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”nin 1.3-cü bəndində “Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar” sözləri “Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[13] [28 dekabr 2021-ci il tarixli 415 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 7 yanvar 2022-ci il, 2) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”ndə 3-cü hissənin 2 nömrəli cədvəli üzrə 1-ci hissənin ikinci abzasında “24” rəqəmləri “25” rəqəmləri ilə və üçüncü abzasında “25” rəqəmləri “26” rəqəmləri ilə əvəz edilmişdir.

[14] [28 dekabr 2021-ci il tarixli 415 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 7 yanvar 2022-ci il, 2) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”ndə 3-cü hissənin 2 nömrəli cədvəli üzrə 3.1-ci bəndin üçüncü, dördüncü və beşinci abzaslarında “38” rəqəmləri müvafiq olaraq “40” rəqəmləri ilə əvəz edilmişdir.

[15] [28 dekabr 2021-ci il tarixli 415 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 7 yanvar 2022-ci il, 2) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”ndə 3-cü hissənin 2 nömrəli cədvəli üzrə 3.1-ci bəndə yeni məzmununda altıncı abzas əlavə edilmişdir.

[16] [28 dekabr 2021-ci il tarixli 415 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı (“Xalq” qəzeti, 7 yanvar 2022-ci il, 2) ilə “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri”ndə 4.1-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

4.1. Nəqliyyat vasitəsinin oxuna düşən yükün icazə verilən kütləsi (çəkisi) 3 nömrəli cədvəllə müəyyən edilmiş hədləri aşmamalıdır:

3 nömrəli cədvəl

1. İkiöxlü nəqliyyat vasitələrində bir ox üçün	-
aparan	10 t
aparılan	10 t

Cütlənmiş oxlar, ikimeyilli (bir oxun hər tərəfində iki təkər olduqda) təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası məsafələrə uyğun olaraq aşağıdakı göstəriciləri aşmamalıdır:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	12 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	14 t
1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	16 t
1,8 m-ə bərabər və ya çox	18 t

Cütlənmiş oxlar, birmeyilli (bir oxun hər tərəfində bir təkər olduqda) təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası məsafələrə uyğun olaraq aşağıdakı göstəriciləri aşmamalıdır:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	11 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	13 t
1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	15 t
1,8 m-ə bərabər və ya çox	17 t

Üçöxlü oxlar, ikimeyilli təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi oxlararası məsafələrə uyğun olaraq aşağıdakı göstəriciləri aşmamalıdır:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	16,5 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	19,5 t
1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	22,5 t
1,8 m-ə bərabər və ya çox	25,5 t

Üçöxlü oxlar, birmeyilli təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün oxlararası məsafə:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	15 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	18,3 t

1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	21 t
1,8 m-ə bərabər və ya çox	24 t

İkimeyilli təkərləri olan yük avtomobili və ya avtobusun cütlanmış aparıcı ox kütlələrinin cəmi aşağıda göstərildiyindən çox olmamalıdır:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	12 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	14 t
1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	16 t
1,8 m-ə bərabər və ya çox	18 t
və eləcə də hava asqısı və ya ekvivalenti ilə bərkidiləndə	19 t

Birmeyilli təkərləri olan yük avtomobili və ya avtobusun cütlanmış aparıcı oxları üçün ox kütlələrinin cəmi aşağıda göstərildiyindən çox olmamalıdır:

0,5 m-dən 1 m-ə qədər	11 t
1 m-dən 1,3 m-ə qədər	13 t
1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər	15 t