



**АКАДЕМИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО
СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**



**АССОЦИАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНА**

УЧЕБНЫЕ КУРСЫ ПРИ «АВАДА»

Согласовано

Утверждаю

_____ Руководитель Академии МСАТ

_____ Патрик Филипп

« ____ » _____ 2016

« ____ » _____ 2016

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**обучения водителей для сертификации профессиональной
компетентности по международным автомобильным грузовым
перевозкам**

№	Наименование модулей и тем занятий	Кол-во часов	
		лек	прак. зан-я
	I Модуль: Введение в международные автомобильные грузовые перевозки.	0,5	
	<ul style="list-style-type: none">• Международный Союз Автомобильного Транспорта• Приоритет и достоинство автомобильного транспорта.• Виды международных автомобильных грузовых перевозок (МАГП):<ul style="list-style-type: none">- международная грузовая автомобильная перевозка- международная транзитная автомобильная перевозка- мультимодальная перевозка- интермодальная перевозка- перевозка в/из третьих стран- каботаж• Эффективность различных видов транспорта.• Существующие и развивающиеся транспортные коридоры Европа- Азия, к портам Тихого и Индийского океанов, Балтийского Черного и Средиземного морей.• Сертификация профессиональной компетентности водителей в области МАП.		

II Модуль: Правовое регулирование международных автомобильных грузовых перевозок

2.1	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система.	2	-
	<ul style="list-style-type: none"> Международные организации - ЕЭК ООН, ЭСКАТО, МТФ, МСАТ и др. участвующие в регулировании деятельности МАП. Международные конвенции и соглашения регулирующие деятельность международных автомобильных перевозчиков. Типы и категории договоров, соглашений по международным автомобильным перевозкам. Разрешительная система при МАГП. МАГП свободные от любых транспортных разрешений и квот. Разрешение (дозвол) на въезд в страну, следование транзитом или в третьи страны. Образцы разрешений. Квоты на международные перевозки. Соглашения страны со странами СНГ, Европы и Азии. Квоты МТФ. Специальные разрешения на перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. 		
2.2	Национальная законодательная база в области транспорта и допуска к рынку международных автомобильных перевозок.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Нормативные документы в области транспорта и безопасности дорожного движения. Лицензирование международных автомобильных перевозок. Основные требования. Случаи прекращения действия лицензии. Требования к автотранспортным средствам (АТС) и водительскому составу 		
III Модуль: Технические требования к грузовым автотранспортным средствам.			
3.1	Международная классификация колесных транспортных средств.	0,5	-
3.2	Стандарты, регламентирующие технические требования к конструкции АТС.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Нормативные требования безопасности к конструкции АТС. Технология сертификации новых АТС. 		
3.3	Типовые и перспективные АТС для МАГП.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Существующий типовой ряд автопоездов, осуществляющих МАГП. Современные тягачи, прицепы и полуприцепы для МАГП. Перспективные модульные автопоезда для перевозок Европа - Азия. 		
3.4	Нормативные габаритные и весовые параметры АТС, осуществляющие МАГП.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Нормативные параметры габаритов АТС категорий N3и O4. Нормативные параметры полной массы АТС категорий N3и O4. Нормативные параметры осевых нагрузок АТС категорий N3и O4. Контроль массы и осевых нагрузок АТС. Международный весовой сертификат транспортного средства. 		

3.5	Экологические требования к АТС.	0,5	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Экологические требования для новых АТС. • Экологические требования для АТС, находящихся в эксплуатации. • Характеристика токсичных элементов выхлопных газов АТС, их влияние на человека и окружающую среду. • Тягачи - знаки классов экологической безопасности. 		
3.6	Современные и перспективные бортовые интеллектуальные транспортные системы (БИТС), повышающие безопасность автопоездов.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> • БИТС помощи водителю, повышающие активную безопасность АТС • БИТС контроля и обеспечения безопасности вождения • БИТС контроля безопасности технического состояния АТС • БИТС контроля и повышения экологической безопасности АТС • БИТС контроля дорожной ситуации и транспортной работы АТС 		
3.7	Требования и контроль безопасности АТС в эксплуатации	1,5	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Нормативные документы для контроля безопасности технического состояния и обслуживания АТС в эксплуатации. • Ресурс и режимы технического обслуживания и технического осмотра современных АТС для МАГП. • Основные виды работ при плановом техническом обслуживании. • Ответственность перевозчика за безопасность технического состояния АТС. • Методы и средства технического контроля безопасности АТС в эксплуатации. 		
IV Модуль: Безопасность дорожного движения.			
4.1	Организация автомобильного движения.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Международные Конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах. Международное водительское удостоверение. • Безопасность и допустимые скорости движения. • Международное законодательство в области БДД. • Инструктажи водителю по безопасности дорожного движения. • Предотвращение аварий. Процедура оформления дорожно-транспортных происшествий. 		
4.2	Международная сеть автомобильных дорог.	1	
	<ul style="list-style-type: none"> • Классификация и перечень международных Евроазиатских магистралей, требования и нормативы. Развитие сети дорог в Республике и СНГ, плотность сети, протяженность дорог. • Ограничения движения АТС по размерам и весам в странах СНГ, Европы, Иране, Турции, Китае. Дорожные сборы. • Основные пограничные переходы на автомагистралях Европы и Азии, режимы работы. 		
4.3	Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки. Тахографы.	3	1

	<ul style="list-style-type: none"> Юридические требования, относящиеся к режиму труда и отдыха водителей АТС, регулируемые национальными нормативами, директивой ЕС 561/2006 и Соглашением ЕСТР. Контрольные устройства - тахографы за соблюдением режима труда и отдыха водителей (3821/85 ЕС, 561/2006 ЕС). Требования, проверка, калибровка и пломбирование тахографов. Обязанности водителей и работодателей по использованию тахографа. Разбор транспортной ситуации при планировании режима труда водителей на различных маршрутах. 		
4.4	Безопасная погрузка и сохранность груза при перевозках	2,0	0,5
	<ul style="list-style-type: none"> Риски, связанные с ненадежной погрузкой и креплением груза. Требования к техническому состоянию кузовов АТС. Требования к размещению грузов. Соблюдение нормативных параметров осевых нагрузок на оси АТС. Требования к креплению грузов. Методы и средства для крепления грузов. Расчеты по креплению грузов. 		
4.5	Здоровье водителей.	0,5	-
4.6	Рекомендации по экономичному вождению АТС.	0,5	-
V Модуль: Организация МАГП.			
5.1	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ - CMR).	3	1
	<ul style="list-style-type: none"> Область применения конвенции. Заключение и исполнение договора перевозки, структура накладной CMR. Ответственность перевозчика, претензии, иски, сроки их предъявления, средства защиты перевозчика по условиям КДПГ. Транспортировка несколькими перевозчиками и другими видами транспорта. Практические рекомендации по заполнению накладной CMR и разбор различных ситуаций, связанных с претензиями и исками грузовладельцев. 		
5.2	Перевозка скоропортящихся грузов.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 1.09.1971 г. Цель и область применения, участники соглашения, преимущества, недостатки, типы грузов, соблюдение температурного режима. Сертификация специального оборудования, требования, инспекция оборудования при его эксплуатации. Нарушения, взыскания, штрафы. 		
5.3	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КГ и ТГ).	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> Нормативные документы по перевозке КГ и ТГ. Категории и параметры КГ и ТГ. Допуск и организация движения АТС, перевозящих КГ и ТГ. Требования к техническому состоянию АТС и обозначению груза. Контроль за соблюдением перевозки КГ и ТГ 		

5.4	Страхование АТС при МАГП.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Основы страхования грузов. Страхование общего типа. • Положение и ответственность грузовладельца и перевозчика по конвенциям TIR, CMR. • Страхование гражданской ответственности, зеленая карта (Гринкарта). • Полное страхование АТС, «Автокаска». • Европейское соглашение по аварийным ситуациям. • Отчет о ДТП - документ для страховой компании. 		
5.5	Организация перевозок в контейнерах, паллетах и съемных кузовах.	1	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Классификация и параметры контейнеров. • Преимущества и недостатки перевозки грузов в контейнерах. • «Сборные контейнеры» для перевозки мелких партий товаров. Основные положения. • АТС для перевозки контейнеров, безопасность их транспортировки, маркировка контейнеров. • Конвенции, касающиеся контейнеров. • Поддоны, определение, типы, параметры. Размещение в кузовах и контейнерах. • Съемные кузова. Определение, виды, размеры. 		
5.6	Перечень и подготовка документов для МАГП.	0,5	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Перечень необходимых документов для водителя, транспортного средства и груза. Подготовка и проверка документов к началу перевозки. Инструктаж водителей. • Паспортно-визовое оформление при МАП. Категории виз, их назначение. Процедура получения. • Шенгенское соглашение. 		
VI Модуль: Таможенные процедуры и документация.			
5.7	Таможенный контроль при перемещении грузов через границу.	2	-
	<ul style="list-style-type: none"> • Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.). • Виды госконтроля на границе. • Таможенные уведомления и инструкции. • Грузовая таможенная декларация. Формы ТД-1, ТД-2. • Таможенные режимы, тарифы и пошлины. • Таможенные документы, сертификаты происхождения и соответствия. Фитосанитарный сертификат. • Национальные документы контроля доставки 		
5.8	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция TIR).	4	1

	<ul style="list-style-type: none"> • Цель, область применения, участники Конвенции. Элементы системы МДП. • Книжка МДП, ее структура. • Принцип действия системы МДП при перевозках грузов. Разрешение споров, ответственность перевозчика. • Допуск автомобилей и контейнеров, требования к АТС. • Свидетельство о допуске. Табличка TIR. • Особенности применения системы МДП при перевозке грузов различными видами транспорта. Мультимодальные и интермодальные перевозки. • «Открытый» TIR, дополнительные документы на груз. • Система Safe TIR. 		
	ИТОГО - 35 учебных часов	31,5	3,5

Занятия проводятся в течение 5-6 дней.

5-6 дней - - 6-7 учебных часов / день.

6 или 7 день 9⁰⁰ до 12⁰⁰ - консультация перед экзаменом.

15⁰⁰ - сдача тестового экзамена:

60 вопросов –2 учебных часа

70% правильных ответов- водитель аттестован

17⁰⁰- подведение итогов экзаменов. Успешно сдавшие экзамен

получают национальный сертификат

профессиональной компетентности водителя на

международных автомобильных перевозках и

претендуют на получение

сертификата IRU Academy- CPCDI.

**Руководитель
Учебных курсов
при ABADA**

Ахундов Р.М.